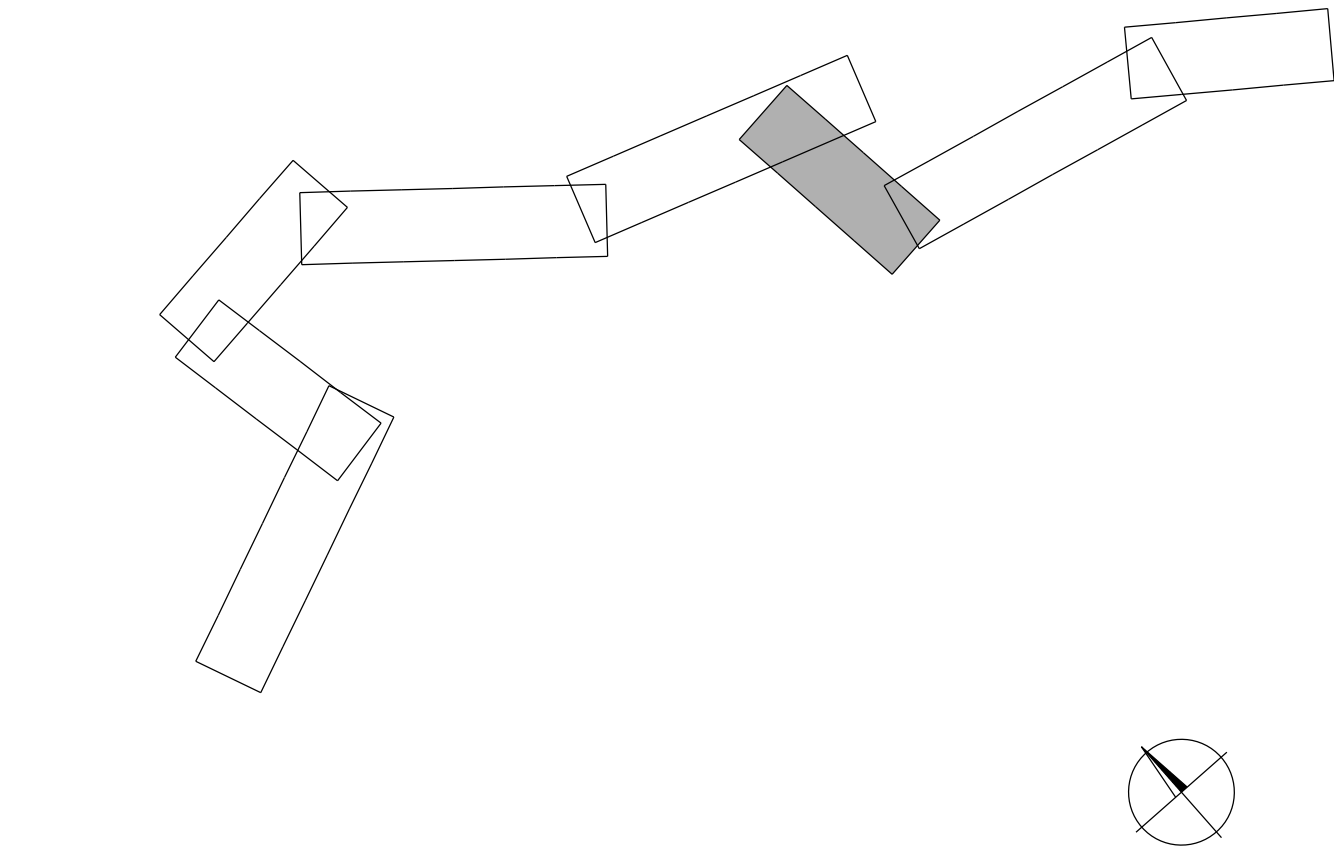


- Legenda:**
- 2001 hranice lomových bodů - Správa železnic, s.o.
 - 3001 hranice lomových bodů - trvalý zábor
 - 4001 hranice lomových bodů - dočasný zábor do 1 roku
 - 7001 hranice lomových bodů - ÚMVŽST
 - 39,5 staničení stávající trati
 - 545 stávající body ZVS
 - 545 ohrožené body stávající ZVS
 - 545 zničené body stávající ZVS
 - 2 body koordinačního vytyčovacího výkresu



Číslo ověření: Datum ověření:		Náležitostmi a přesností odpovídá právní předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatелеm.	
HRDLIČKA spol. s r.o.		Objednatel: Tým dopravního inženýrství, s.r.o.	
ÚOZI Ing. Petr Pavelka		Pracoviště: Za Lužinami 1084/33 155 00 Praha 5 - Stodůlky	
Zaměřil		Zpracoval Ing. Eva Máčová	
Datum 01/2022		Kontroloval Ing. Petr Pavelka	
Název zakázky Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov		Číslo zakázky 20.1950	
Název výkresu Návrh vytyčovací sítě Koordináční vytyčovací výkres Obvod stavby		Datum 01/2022	
Číslo výkresu 6/8		Výšk. systém S-JTSK	
Formát 4x44		Stupeň dok. DSP+PDPS	
Měřítko 1 : 1000		Část I.3.2, I.4.2, I.5.2	